



Ледокольное шельфовое судно снабжения

НОВОЕ СУДНО NB 511 ДЛЯ КОМПАНИИ «СОВКОМФЛОТ»

Судоверфь Хельсинки **ARCTECH HELSINKI SHIPYARD** строит ледокольное судно снабжения для самой крупной в России судоходной компании «Совкомфлот». Новое судно будет построено для нефтяных и газовых месторождений шельфового региона Северо-Восточного Сахалина, где оно будет использоваться для выполнения задач по снабжению платформ компании «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд». Сдача судна состоится 2016 года.

Данное судно сводит воедино самые последние новшества науки и технологии арктического

судостроения. Судно представляет собой ещё более усовершенствованный вариант двух многофункциональных судов снабжения «Витус Беринг» и «Алексей Чириков», поставленные компании «Совкомфлот» в 2012 и 2013 годах. Новое ледокольное судно снабжения имеет размеры 100 м в длину и 21 м в ширину. Конфигурация использования двигателей универсальна, приспособляема к обстоятельствам и включает шесть главных дизель-генераторных установок общей мощностью около 21 000 кВт и мощностью движителей 13 000 кВт. Высокий

класс динамического позиционирования позволяет судну с запасом поддерживать заданное положение и курс судна. Судно обладает многими экологически благоприятными характерными особенностями. Судно будет соответствовать международным стандартам ИМО Категории III по выбросам, а также иметь минимальные выбросы оксидов серы SOx благодаря использованию низко сернистого топлива. Кроме того, все экологически опасные жидкости отделены и изолированы от корпуса судна.

Проектное решение судна соот-



WE MAKE YOU BREAK THE ICE

ветствует требованиям, предъявляемым к экстремальным условиям окружающей среды в районе Сахалина. Основное функциональное назначение судна заключается в обеспечении снабжением между наземными базами и шельфовыми буровыми и нефтедобывающими объектами. Судно сможет безопасно перевозить и перемещать грузы на палубе, а также навалочные грузы в под палубных помещениях в любое время года. Судно может эксплуатироваться в толстых дрейфующих льдах при осуществлении ледокольной проводки при температурах до минус 35°C. Ледопробитость шельфового судна снабжения чрезвычайно высока, судно способно непрерывно продвигаться во льдах толщиной 1,7 метра. Судно будет оборудовано дополнительными функциями для проведения операций по аварийной эвакуации, спасения и пожаротушения, борьбы с аварийными разливами нефти и работы за бортом платформы, в том числе с использованием вертолёта. Жилые помещения будут оборудованы для 28 членов экипажа, 42 пассажиров и 150 эвакуированных лиц. Судно также может быть использовано в качестве судна обеспечения водолазных работ, поскольку имеет шахту для спуска и подъёма бурового оборудования, а также оснащено подъемным краном для буровых платформ с активной компенсацией вертикальной качки.

Судоверфь Хельсинки **ARCTECH HELSINKI SHIPYARD INC.** специализируется на арктической судостроительной технологии, то есть на строительстве ледоколов и других арктических шельфовых и специальных судов. Верфь является лидером в разработке и применении технологических новшеств и имеет почти 150-летний опыт в судостроении. В компании «Arctech» работает примерно 600 судостроителей. www.arctech.fi

группа компаний оао «совкомфлот» (скф) является крупнейшей российской судоходной компанией, одним из мировых лидеров по перевозке углеводородов, сейсмическим и геологическим изысканиям и обслуживанию шельфовой добычи. «СКФ» владеет и фрахтует флот из 157 судов (общим дедвейтом 12,74 миллиона тонн), специализирующийся на транспортировке углеводородов из районов с суровыми ледовыми условиями. Более пятидесяти судов – это суда ледового класса. «СКФ» занимается обслуживанием крупнейших энергетических проектов в России и за рубежом, включая Сахалин-1, Сахалин-2, Приразломное, Варандей, Танггу, Эскобар, Перегрино. Штаб-квартира «СКФ» расположена в Санкт-Петербурге, с отделениями в городах Москва, Новороссийск, Мурманск, Владивосток, Южно-Сахалинск, Лондон, Лимассол, Мадрид, Сингапур и Дубай. Шесть судов «СКФ» в настоящее время задействованы в проекте Сахалин-2: три танкера типа Афрамекс (транспортировка сырой нефти из порта Пригородное), два судна для перевозки СПГ (совместное предприятие с компанией NYK) и одно многоцелевое ледокольное судно снабжения. www.sovcomflot.ru

Технические спецификации

Длина	100 м
Максимальная ширина	21 м
Осадка	7,6 м
Дедвейт	3000 т
Установленная мощность	21 МВт
Мощность двигателей	13 МВт
Скорость	16 узлов
Скорость в ровном льду 1,5 м	3 узла
Экипаж	28 + 42
Дальность плавания	60 суток
Государственная принадлежность	Россия